

**Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.**  
**38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013)46 38 541**

Inwestor : **Gmina Ustrzyki Dolne, ul. Kopernika 1,  
38-700 Ustrzyki Dolne**

Tytuł Projektu: **Przebudowa drogi gminnej publicznej o nr ewid. 119212R  
na odcinku Zabłocie - ul. Wiejska : od km 0+011 – 0+088  
oraz 0+145 – 1+225 tj. od skrzyżowania z drogą krajową  
nr 84 do km do połączenia z drogą wewnętrzną  
PPD w m. Ustjanowa Górna**

Inwestycja położona na działkach:  
301, 523, 709, 559 – obręb Ustjanowa Górna  
1656 – obręb Ustrzyki Dolne

Stadium : \_\_\_\_\_ Zgłoszenie robót

<b>bid</b> <b>SANOK</b> Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38–500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT		
SPRAWDZAJĄCY		
OPRACOWAŁ		

czerwiec 2009r

## Spis zawartości:

### *I. DOKUMENTY OGÓLNE*

1. Orientacja – skala 1:10000
2. Wrys z mapy ewidencyjnej
3. Wypis z rejestru gruntów

### *II. CZĘŚĆ OPISOWA:*

1. opis techniczny
2. tabela profilowania i frezowania nawierzchni
3. tabela robót ziemnych
4. tabela poszerzeń

### *III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:*

1. plan sytuacyjno-wysokościowy – skala 1:500
2. przekroje typowe – skala 1:50
3. profil podłużny – skala 1:500/50
4. przekroje poprzeczne – skala 1:100

### *IV. PRZEDMIAR ROBÓT:*

## OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej publicznej w m. Ustjanowa Górna.
2. Podstawą opracowania jest :
  - a) plan sytuacyjno-wysokościowy wykonany w skali 1:500
  - b) wizja lokalna i pomiary w terenie
  - c) literatura techniczna a w szczególności – Dz.U. nr 43 „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” z 2 marca 1999r
3. Zakres opracowania projektu obejmuje rysunki konstrukcyjne wykonania przebudowy drogi, opis robót drogowych, przedmiar robót
4. Celem opracowania jest wzmocnienie drogi gminnej i dostosowanie jej parametrów technicznych do obowiązujących przepisów(szerokości pasów ruchu, łuki poziome itp.)
5. Lokalizacja odcinka drogi – przebudowywany odcinek drogi znajduje się w miejscowości Ustianowa Górna. Początek to okolice skrzyżowania z drogą krajową nr 84. Koniec to połączenie z drogą wewnętrzną PPD w Ustrzykach Dolnych.
6. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi :
  - klasa techniczna L
  - szerokość jezdni 2x3,0 (km 0+011 – km 0+088, km 0+145 – km 0+357) 2x2,5 (0+357 – 1+225)
  - odwodnienie drogi - za pomocą rowu, ścieku trójkątnego i kolejowego
  - teren w którym przebiega droga – zabudowany
  - kategoria ruchu KR-2

### 7.Stan istniejący i projektowany

W chwili obecnej droga posiada nieregularną szerokość od 3-5m. Nawierzchnię stanowią warstwy bitumiczne (początkowy odcinek) i półwzględne smołowanie (końcowy odcinek). Odwodnienie odbywa się za pomocą rowów przydrożnych. .

Ze względu na niedostateczną konstrukcję i małą szerokość jezdni przedmiotowa droga wymaga przebudowy.

Łączna długość odcinka po przebudowie - 1157mb

### Stan projektowany przebudowy drogi zakłada:

Przebudowa drogi będzie polegać na:

(km 0+011 – km 0+088, km 0+145 – km 0+357):

- profilowanie mieszanką bitumiczną śr. 3cm
- ułożeniu 6 cm warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożeniu 4 cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- budowie prawostronnego chodnika szer. 2,00m z kostki betonowej
- uzupełnienie poboczy tłuczniem kamiennym

km. (0+357 – 1+225):

- profilowanie tłuczniem śr. 5cm
- ułożeniu 8 cm warstwy podbudowy z betonu asfaltowego
- ułożeniu 5cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- uzupełnienie poboczy tłuczniem kamiennym

### Konstrukcję nawierzchni na zjazdach gospodarczych:

- przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla dróg klasy D

- warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej- gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie - gr. 25cm

### Konstrukcję nawierzchni chodnika:

- kostka brukowa betonowa gr. 6cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4
- podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki 10cm

### 9. Odwodnienie drogi

a) rów odwadniający - trapezowy - stanowi podstawowy element odwadniający istniejącej drogi gminnej

- głębokość min. 0,50m.
- nachylenie skarp 1:1.5
- szerokość dna 0,40m.

b) ścieki drogowe-korytkowe - usytuowane w miejscach gdzie wykonanie rowu odwadniającego jest niemożliwe

Studzienki ściekowe należy wykonać z kręgów betonowych  $\Phi$  50 (klasy B) z betonu B-25.

Woda ze studzienek ściekowych będzie wypuszczana do rowu przykanalikiem z polichlorku winylu śr. 20cm ze spadkiem 2%.

d) przedłużenie przepustów i przebudowa:

km. 0+348 -  $\Phi$ 100 – 1m

km. 0+398 -  $\Phi$  80 – 10m

km. 0+495 -  $\Phi$  80 – 2m

km. 0+875 -  $\Phi$  80 – 2m

km. 1+026 -  $\Phi$  80 – 2m

ścianki czołowe przepustów należy wykonać z koszy kamiennych

c) kolektory odwadniające dla odprowadzenia wody z chodnika  
(rowy kryte) (km. 0+215 - 0+283)

$\Phi$  60 – kolektor żelbetowy z rur WIPRO

Na załamaniach kanałów i przy zmianie głębokości posadowienia przewidziano wykonanie studzienek kanalizacyjnych  $\Phi$  120 żelbetowych